

Rally Klub Historických automobilů



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**Klubové setkání RKHA
22. - 23. září 2018**

www.rkha.cz

PROGRAM:

1. Zahájení příjmu přihlášek:

Elektronicky: rkha@rkha.cz

Nebo Místo: Irena Krobová,
Soběsuky 76, 335 01 Nepomuk

Datum: 1. 8. 2018

Čas: 8:00 hodin

2. Uzávěrka přihlášek:

Elektronicky: rkha@rkha.cz

Nebo Místo: Irena Krobová,
Soběsuky 76, 335 01 Nepomuk

Datum: 9. 9. 2018

Čas: 23:59 hodin

3. Výdej itinerářů:

Místo: Dispečink Letiště

Datum: 22. 9. 2018

Čas: od 14:00 do 18:00 hodin

4. Seznamovací jízdy:

Místo: Trať RZ dle mapy

Datum: 22. 9. 2018

Čas: od 14:30 do 19:00 hodin

5. Administrativní přejímka:

Místo: Dispečink Letiště

Datum: 22.9. 2018

Čas: od 14:00 do 18:00 hodin

6. Technická přejímka vozidel:

Místo: Parkoviště „DEPO“

Datum: 22.9. 2018

Čas: od 15:00 do 19:00 hodin

7. Vyvěšení startovních časů převzatých posádek (oficiální vývěska):

Místo: Dispečink Letiště

Datum: 22. 9. 2018

Čas: od 19:30 hodin

8. UP před startem:

Nebude zřízeno

9. Start soutěže:

Místo: Parkoviště „DEPO“ Letiště

Datum: 23. 9. 2018

Čas: 8:00 hodin (První ostré auto)

10. Cíl soutěže:

Místo: Parkoviště „DEPO“ Letiště

Datum: 23. 9. 2018

Čas: cca 17:00 hodin

11. Vyhvěšení předběžných výsledků:

Místo: Dispečink

Datum: 23. 9. 2018

Čas: průběžně

12. Vyhvěšení ofic. konečných výsledků:

Místo: Dispečink

Datum: 23. 9. 2018

Čas: cca 17:30 hodin

13. Vyhlášení vítězů:

Místo: Prostor DEPA Letiště

Datum: 23. 9. 2018

Čas: cca 18:00 hodin

14. Oficiální vývěska a ředitelství soutěže:

Místo: Dispečink

Datum: 22. 9. 2018

Čas: od 13:00 do 20:30 hodin

Datum: 23. 9. 2018

Čas: od 7:00 do 18:30 hodin

I. ORGANIZACE

1.1 Definice

Název rallye: **Klubové setkání Rally Klubu Historických Automobilů**

Pořadatel: **Rally klub historických automobilů v Autoklubu České republiky**

1.2 Organizační výbor:

Složení: Šulc Petr, Tomášek Milan, Volf Miroslav, Volf Luboš, Vrba Jiří ml., Hlůžek Tomáš, Rada Roman, Krobová Irena, Krob Dan

Adresa stálého sekretariátu: Irena Krobová, Soběsuky 76, 335 01 Nepomuk
Bankovní spojení: ČSOB, č. účtu: 238030760/0300
Telefon: 733 701 088
Fax: 371 591 359
E-mail: rkha@rkha.cz

1.3 Činovníci rallye:

- Ředitel rallye: Krob Dan
- Tajemník rallye: Tomášek Milan
- Hlavní technický komisař: Vrba Jiří ml.
- Hlavní časoměřič: Vogeltanz Josef
- Bezpečnostní delegát: Hlůžek Tomáš
- Hlavní lékař: MUDr. Masný Stanislav
- Dispečink: Krobová Irena

Vedoucí stanovišť budou označeni:

- vedoucí RZ: vestou
- zástupci vedoucího RZ: vestou
- traťoví komisaři RB a BB: vestou
- ostatní traťoví a bezpečnostní komisaři: vestou

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

II. ZAŘAZENÍ RALLYE

2.1 Volný závod

III. POPIS

- Datum akce a místo:** 22. - 23. 9. 2017 Letiště Kadov
- 3.1 Celková délka trati (v km):** cca 55
- 3.2 Počet rychlostních zkoušek / úseky:** 6/2
- 3.3 Celková délka rychlostních zkoušek (v km):** 49,5
- 3.4 Nejdélší RZ (v km):** 8,4
- 3.5 Počet etap / sekcí:** 1/3
- 3.6 Druh povrchu trati:** 96% asfalt 4% beton

IV. VOZIDLA

4.1 Povolené úpravy:

Vozidla musí splňovat TECHNICKÉ POŽADAVKY RKHA platné od 1.1.2016 umístěné na stránkách klubu www.RKHA.cz

4.2.1 Historické vozy do roku výroby 1990, včetně jejich modifikací:

Pro zařazení skupiny do závodu je stanoven min. počet 3 vozidla, při nesplnění bude skupina sloučena s bližší dle pořadatele. Zařazené skupiny budou uvedeny na vývěsce při ad.přejímce

H1 - do 750ccm

H2 - do 1200 ccm

H3 - do 1300 ccm

H4 - do 1600 ccm

H5 - nad 1600 ccm

H6 - r.v. 1.1.1984 až 31.12.1990 včetně modifikací **od 1201ccm do 1400ccm** s přední poháněnou nápravou nebo 4x4.

H7 - r.v. 1.1.1984 až 31.12.1990 včetně modifikací **nad 1400ccm** s přední poháněnou nápravou nebo 4x4

H8 - Volná pro Škoda

ABS - vozidla do roku výroby 1990, jejichž majitelé si nepřejí být z důvodu zachování fair play hodnoceni v rámci jednotlivých tříd a budou hodnoceni pouze v absolutním pořadí.

4.2.2 Soudobá vozidla od roku výroby 1991

A1 do 1400 ccm

4.2.3 Vozidla mimo hodnocení a jiné zařazení

VIP - o zařazení rozhoduje pořadatel

4.3 Koeficient přepočtu obsahu (SOM = skutečný obsah motoru):

SOM x 1,7 = benzínový motor s turbodmychadlem

4.4 Účast vozidla v soutěži:

Soutěže se mohou zúčastnit pouze vozidla, která byla převzata při technické přejímce. Porušení se trestá vyloučením ze soutěže a finanční pokutou ve výši 3000,-Kč.

4.4.1 Vozidla bez RZ a bez technické prohlídky:

Soutěže se mohou zúčastnit vozidla, která mají již neplatnou tech.prohlídku, mají tzv.převozní čísla a nebo mají své RZ uložené v depozitu a nelze prohlídku doložit. V takovém případě musí posádka při technické přejímce doložit protokol ze servisu nebo stanice STK, že uvedené vozidlo dle VIN bylo v daném roce zkontrolováno na certifikované zkušební brzd. Kopie protokolu bude součástí technické. karty vozidla. Bez uvedeného protokolu vozidlo nebude převzato při tech. přejímce

4.5 Účast posádky v soutěži:

Soutěže se může zúčastnit jakákoliv dvoučlenná posádka, jejíž oba členové jsou starší 18 let a jsou držiteli řidičského oprávnění sk. „B“, s vozidlem odpovídajícím Technickým požadavkům RKHA. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou, tzv. kabriolet, targa....

4.5.1 Soutěžící posádka nesmí být v průběhu soutěže pod vlivem alkoholu, ani jiných zakázaných látek. Pořadatel má právo kdykoliv v průběhu soutěže provádět dechovou kontrolu. Pokud bude kontrola pozitivní, bude posádka bez náhrady vyloučena. Pořadatel má dále právo takovou posádku nahlásit na PČR a situaci řešit jako obecné ohrožení.

4.5.2 Soutěž se koná dle všeobecných pravidel pro automobilové soutěže a za dodržení těchto ZU.

V. PŘIHLÁŠKY

5.1 Datum a čas uzávěrky přihlášek: 9. 9. 2018 do 23:59 hodin.

Rozhodujícím údajem je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého mailu či faxu. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně nejpozději do zahájení administrativní přejímky.

Přihláška, u které nebude připsán do 5ti dnů od doručení vklad, bude zařazena na seznam náhradníků. V případě neuhrazení vkladu, přihláška nebude akceptována.

5.2 Vozidla Skupiny H1; H2; H3; H4 ; H5 a H8 budou přijata dle řádně doručených přihlášek. Vozidla spadající do ostatních skupin budou přijata dle výhradního výběru pořadatelem soutěže.

Oznámení o přijetí posádky bude oznámeno nejpozději 18.9.2018 na webových stránkách klubu.

5.3 Maximální počet přijatých posádek: 80

VI. VKLADY, POJIŠTĚNÍ

6.1 Vklady

6.1.1 Vklad s reklamou pořadatele: 2000,- Kč

Vklad za pojištění závodu vůči škodám 3 osobě 1500,- Kč

Celková výše vkladu (startovné) 3500,- Kč

Po uzávěrce + 1000,- Kč

6.1.2 Vklad bez této reklamy: + 2000,- Kč

6.1.3 Způsob placení vkladu:

- převodním příkazem na bankovní účet číslo 238030760/0300 (variabilní symbol = datum narození ve tvaru DDMRR)
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 1.2 těchto ZU).

6.1.4 Vklad zahrnuje:

- označení pro jedno soutěžní vozidlo a předepsané dokumenty pro posádku
- označení vozu pro seznamovací jízdy. '

6.2 Přihláška nebude přijata, nebude-li doprovázena vkladem.

6.3 Celý vklad bude vrácen:

6.3.1 Při odmítnutí přihlášky.

6.3.2. Při odvolání rallye.

6.3.3 Při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí minimálně 60% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

6.4 Popis pojistného krytí:

6.4.1 Úrazové pojištění

Na rallye je **důrazně doporučeno** uzavření úrazového pojištění každého z členů posádky pro dané sportovní odvětví a rizika s tím spojená. Toto pojištění si **každý účastník sjednává osobně**, pořadatel **nepřebírá žádnou odpovědnost** v případě nesjednání tohoto pojištění.

Pro tento závod bude ze strany pořadatele zajištěná možnost uzavření pojištění v místě soutěže 22.9.2018 v době od 14:00 do 16:30 hod.

6.4.2 Povinné ručení vozidla na seznamovací jízdy:

Každý automobil použitý pro seznamovací jízdy musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. na přejezdu, seznamovacích jízdách apod.). Jedná se o základní pojištění (povinné ručení – jednonásobek) stejné, jako pro běžný osobní automobil. Toto pojištění si sjednává posádka osobně.

6.4.3 Povinné ručení pro soutěžní automobil:

Soutěžní vozidlo nemusí mít uzavřené pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení). Soutěž je pořádána na pozemních komunikacích v režimu zvláštního užívání, včetně přejezdů uvedených v itineráři, na které se vztahuje pojištění pořadatelem. V případě opuštění určené trasy soutěžním vozidlem, pořadatel nepřebírá žádnou zodpovědnost za škody vzniklé tímto jednáním posádky. Posádka je povinna o vzniklé situaci informovat pořadatele. Řešení události je výlučně na dané posádce.

6.4.4 Pojištění soutěže:

Pro soutěž, vedle Pojištění odpovědnosti pořadatele, je uzavřeno Pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se vztahuje na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce a přejezdu). Toto pojištění sjednává pořadatel a je uvedeno samostatně u startovního. Toto pojištění činí 1500,-Kč na vozidlo

VII. REKLAMA

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 1000,- Kč.

VIII. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

8.1 Přilby:

Kontrola přileb bude prováděna technickými komisaři při technické přejímce a případně i kdykoliv v průběhu rallye. **Na uzavřené RZ je posádka povinná mít helmy nasazené na hlavě a řádně upevněné.**

8.2 Výkaz pro seznamovací jízdy nebude použit.

8.3 Karnet přestupků:

Karnet přestupků nebude použit. Případná kontrola v průběhu soutěže bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

8.4 Čísła:

Pořadatel dodá každé posádce při prezentaci 2 startovní čísla.

Startovní čísla musí být umístěna na obou předních dveřích na bílém podkladu. Bílý podklad musí dostatečně přesahovat obrys čísla a zaručovat jeho bezproblémovou a jednoznačnou čitelnost. (rozměr podkladu 40x40cm)

8.5 Seznamovací jízdy:

Seznamovací jízdy před začátkem soutěže musí být konány jen se sériovými vozidly, za dodržení podmínek zákona o provozu na pozemních komunikacích a maximální ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu.

Jedou se za běžného provozu!

8.5.1 Časový rozvrh:

Seznamovací jízdy budou posádkám umožněny po administrativní přejímce a to:

22. 9. 2018 v době od 14:30 do 19:00 hodin.

8.5.2 Posádky jsou povinny dodržet všechny body ZÚ a standardních propozic rallye o seznamovacích jízdách.

8.5.2.1 Před zahájením seznamovacích jízd – při převzetí itineráře je každá posádka povinna oznámit pořadateli tovární značku a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdu provádět. To se týká i případné změny vozidla v průběhu seznamovacích jízd. Dále nahlásí telefonní spojení na posádku v době konání soutěže.

8.5.2.2 Před zahájením seznamovacích jízd, je každá posádka povinna umístit viditelně na pravé boční okénko označení tréninkového vozidla, které obdrží od pořadatele současně s itinerářem, a v průběhu seznamovacích jízd je neodstraňovat.

8.5.2.3 **Maximální počet průjezdů RZ, při najíždění, je pro každou posádku omezen na 3 průjezdy v dané směru RZ.**

Při seznamovacích jízdách bude prováděna kontrola dodržování stanovené maximální povolené rychlosti dle zákona a dodržování časového rozvrhu seznamovacích jízd policií a určenými činovníky.

8.5.3 Činovníci pověřeni kontrolou seznam. jízd – Hlavní pořadatelé - SAFETY

8.5.4 **Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána ZÁKAZEM STARTU do soutěže, bez nároku na vrácení startovního.**

8.5.5 Připomínky posádek k trati:

Datum: 22.9.2018

Čas: 15:00 až 19:00hod

Místo: Ředitelství soutěže - Dispečink

Činovník: Ředitel nebo jeho ZÁSTUPCE

8.5.6 Technické přejímky:

Posádky přihlášené do závodu musí po svém příjezdu splnit administrativní přejímku, kde obdrží od pořadatele startovní čísla a technické karty. Dále pokračují na Technickou Přejímku **Na TP se posádka dostaví s již řádně vyplněnou technickou kartou a s řádně nalepenými st. čísly na bílém podkladu.**

Technik prohlídku provede v prostoru DEPA. Předepsaný čas pro posádky nebude stanoven

8.6 Rychlostní zkoušky:

8.6.1 Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy. Start do RZ bude proveden podle Standardních propozic pro rallye.

8.7 Servisní zóna: Servis soutěžních vozidel bude označen a je povolen kdekoliv na označené odstavné ploše, mimo vjezd a výjezd z a do přejezdů rychlostních zkoušek a zón, kde servis povolen není. Servis musí být prováděn tak, aby obslužná komunikace zůstala obousměrně průjezdná.

8.8 Rozmístění posádek a kontrola průjezdnosti v servisní prostoru bude zajištěna ze strany pořadatele

8.9 Posádky jsou povinny zajistit, aby nevznikaly škody na životním prostředí a v případě vzniku to ihned nahlásit pořadateli. Dále je každá posádka povinna zajistit po opuštění místa svého servisu **Pořádek a Čistotu** tohoto prostoru. **Posádky zajistí i samotný odvoz odpadků.**

PRŮBĚH RALLYE

IX. START

9.1 Oficiálním časem rallye je satelitní středoevropský čas.

X. RETARDÉRY

10.1 Na trase RZ budou rozmístěny zpomalovací retardéry. Jejich umístění a provedení bude vyznačeno na trase RZ již při nájezdech. Dále jejich umístění a zobrazení bude uvedeno v itineráři.

XI. PENALIZACE

11.1 Poražení nebo posunutí mimo označení u jedné překážky retardéru (kužele)

+ 10s za každou

Neprojetí, rozražení retardéru, nedodržení, zkrácení tratě

+ 30s. za každé

V ostatních případech rozhodne ředitel závodu v souladu se sportovními řády pro rallye.

11.2 V případě, že se posádka bude cítit poškozena rozhodnutím Rozhodčího Faktu na retardéru, má taková posádka možnost podání písemného protestu na sporné rozhodnutí. A to ihned jakmile zjistí spornou situaci. Protest musí obsahovat Jméno a st číslo posádky, číslo RZ a číslo retardéru, kde ke sporu mělo dojít.

Vedení soutěže v průběhu, nebo po odjetí všech RZ, projedná za účasti posádky, rozhodčího faktu a pořadatele z retardéru spornou situaci a vyhodnotí výsledek. Na ústní protest nebo na protest bez uvedených náležitostí nebude brán zřetel a posádce bude přiděleno vše, co uvedl RF do výkazu.

XII. PROTESTY, ODVOLÁNÍ

12.1 Poplatek při protestu: 5.000,- Kč

12.2 K protestu proti technickým pravidlům, je protestující povinen složit další kauci ve výši: **25.000,- Kč**

12.3 Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou protestující, bude-li uznán, uhradí náklady provinilý soutěžící.

12.4 Bude-li protest zamítnut a náklady spojené s protestem (kontrola, doprava apod.) budou vyšší než složená kauce, uhradí rozdíl protestující. V opačném případě bude rozdíl vrácen.

XIII. CENY, POHÁRY

13.1 Prvá tři místa v každé třídě + absolutní. (Absolutní pořadí je určeno jen pro Historiky, hodnoceno je z vozidel skupiny H1-H8. Ostatní skupiny jsou jen doplňkové a nejsou hodnoceny do absolutního pořadí)

XIV. ROZDÍLENÍ CEN

Místo: Prostor DEPA Letiště Kadov
Datum: 23. 9. 2018
Čas: cca 18:00 hod

Případné doplnění těchto ZÚ bude provedeno formou Prováděcích Ustanovení, které budou umístěny na oficiální vývěsce závodu, a dále bude na tyto body upozorněno při rozpravě s posádkami

Dan Krob
Ředitel rallye