

1. 1. 2016

RKHA

VŠEOBECNÉ PRAVIDLA A POVINNOSTI POSÁDEK

Podrobné upřesnění v TP RKHA | Petr Lemmons Šulc

Všeobecné povinnosti posádek

V prostoru startu a průběhu jízdy po rychlostní zkoušce jsou jezdec a spolujezdec ve vozidle povinni:

- a) Použít ochranou přilbu, řádně upnutou na hlavě, jejíž pevná část zakrývá i uši, schválenou pro silniční provoz (např. přilba na motorku, závodní – může mít propadlou homologaci), přilba se bude kontrolovat při technické přejímce.
- b) Použít vždy řádně upevněné bezpečnostní pásy schválené pro silniční provoz, nebo závodní - nemusí mít platnou homologaci.
- c) Před startem do RZ musí být uzavřena okna předních dveří, zadní okna mohou zůstat otevřena, ale max. 5 cm od horního rámu dveří. Ve skupině PRAVIDELNOST kde je vozidlo vybavená střešním oknem-musí být toto uzavřené po celou dobu jízdy po RZ.
- d) Jezdec a spolujezdec je povinen pro jízdu na RZ použít oblečení tak, aby bylo zakryto celé tělo (dlouhé rukávy včetně nohavic a pevná obuv – DOPORUČENÁ KOTNÍKOVÁ). Při použití závodního oblečení nemusí být platná homologace

Základní rozdělení soutěžních vozidel pro akce RKHA: bližší upřesnění v technických požadavcích RKHA

Sériové vozidlo: skupina PRAVIDELNOST

Vozidlo dle homologačního listu výrobce pro daný typ, schválené pro běžný silniční provoz na komunikacích (musí projít STK).

Povolené úpravy:

- 1) Na vozidle musí být namontovány běžné sériové pneumatiky o průměru dle technického průkazu a určený výrobcem označené číslem homologace nebo E. V této skupině jsou zakázány jakékoliv závodní pneumatiky, které nejsou schválené pro běžný provoz. Šířka pneu je libovolná, ale celé kolo od středu nahoru (celé horní polovině) nesmí přesahovat hranu blatníku při svislém pohledu. Mohou být namontovány běžné sériové i závodní továrně vyráběné ráfky (vyraženo číslo homologace – nebo E). Upravené nebo převařené ráfky apod. nelze použít! Při nesrovnalostech u přejímky jsou jezdci povinni na vyzvání předložit velký TP (nebo jeho kopii) kde jsou sporné body uvedeny a zapsány.
- 2) Výměna předních sedaček za sportovní, nebo závodní (i s propadlou homologací), možná výměna volantu za sportovní. Použití rozpěrné tyče mezi přední podběhy.
- 3) U vozidel musí být funkční přední světla (alespoň potkávací nebo světla pro denní svícení), zadní světla (obrysová), brzdové a směrové světla.
- 4) Doporučení: použití čtyř a více bodových sportovních nebo závodních pásů. Je možno použít sportovní podvozek na daný typ značky vozu (předložit certifikát), musí být zajištěna pružitelnost vozu. Doporučujeme: provést konzultaci před namontováním s tech. komisařem nebo ředitelem závodu. Je zakázán (tvrdý) závodní podvozek!!
- 5) Záměnu motoru lze provést pouze takovou, která je pro daný typ vozidla povolená a lze jí zapsat do TP. Záměna nemusí být zapsána v TP.
Doporučení: při záměně motoru je třeba zvážit i další úpravy vozidla (Brzdový systém, zesílení uložení atd..)

Sériové - upravené vozidlo: zařazení do skupin dle ZÚ závodu

Vozidlo, upravené pro sportovní účely, které neodpovídá silničnímu zákonu a ani homologačnímu listu výrobce (neprojde STK).

Povolené úpravy:

1) Vozidlo **musí být vybaveno** bezpečnostním rámem dle řádů (šroubovaný nebo vařený)

2) Použití závodních gum. Je možnost změnit průměr kol až o dva palce oproti původním kolům. Šířka pneu je libovolná, ale celé kolo od středu nahoru (celé horní polovině) nesmí přesahovat hranu blatníku při svislém pohledu. Mohou být namontovány sériové i závodní továrně vyráběné ráfky (vyraženo číslo homologace – nebo E). Upravené, nebo převařené ráfky apod. nelze použít! **Je ZAKÁZÁNO použít pneumatiky bez vzorku „Slick“**

3) Použití rozpěrné tyče mezi přední a zadní podběhy.

4) Použití samosvorného diferenciálu.

5) Použití závodních tlumičů

6) Ve vozidle musí být namontován motor stejné značky, schválený výrobcem pro daný model vozidla (např. Škoda 1000MB až Škoda 130, Favorit lze použít maximálně motor Škoda Fabia 1.4 MPI

Je povolena výjimka u vozidel karburátorového typu (např. Favorit, Škoda 130, atd.), kde mohou být namontovány dvojité karburátory (např. WEBER).

Doporučení: při změně motoru je doporučeno provést výměnu brzdové soustavy odpovídající typu motoru.

Turbodmychadlo lze použít jen u vozidla a typu schválené výrobcem daného vozidla (homologační list výrobce) vozidlo je vždy zařazeno dle přepočtu (obsah* 1,7)

7) Nesmí být demontována palubní deska, může být zaměněna za upravenou (např. Škoda 130LR), palubní přístroje jsou libovolné. Kryty předních dveří (prostor posádky) jsou povinné a mohou být nahrazeny jiným materiálem (Al plech atd.) Řádně upevněny. Kryty zadních dveří mohou být demontovány.

8) Vozidlo musí být vybaveno funkčním 6ti a vícepólovým odpojovačem baterie, který při aktivaci zastaví chod motoru. Odpojovač musí být ovladatelný z místa řidiče i spolujezdce. Doporučuje se, aby byl odpojovač ovladatelný i z vnějšku vozidla. Odpojovač musí být řádně označen dle řádů (Modrý trojúhelník se základnou 12cm s bleskem). Pokud bude přesunuta el. baterie do prostoru posádky na příklad (Felicia, Golf a jiné typy těchto aut) musí být řádně upevněná a zakrytá dekle (např.: kryt z kanystru, umělohmotná bednička, NE plechový kryt nebo jinak vodivý.)

9) Nelze provést výměnu dílů karoserie za hliníkové, laminátové a jiné komponenty, bez dalších úprav z toho vycházejících. (Zesílení a vystužení karoserie apod...)

10) u všech vozidel, kde je umístěna palivová nádrž a podávací čerpadla ve společném prostoru s posádkou, musí být oddělena od posádky!! A musí být použity pancéřové hadice.

11) U vozidel musí být funkční přední světla (alespoň potkávácí nebo světla pro denní svícení), zadní světla (obrysová), brzdové a směrové světla.

12) Výměna sedaček za anatomické nebo závodní sedačky s pevnou zádovou opěrou a pevnou opěrkou hlavy (i propadlá homologace). Sedačky musí být řádně upevněny na pevno bez pojezdů, pokud není pojezd součástí sedačky od výroby. Minimálně 4bodové bezpečnostní pásy, kde uchycení k rámu nebo karoserii musí splňovat podmínky řádů (i propadlá homologace)

13) Vozidlo **musí být vybaveno** min 1ks řádně upevněným práškovým hasicím přístrojem 2kg dostupným a použitelným z místa posádky vozidla. Doporučení: ve vozidle by měl být upevněn na dostupném místě pro posádku řezač pásů.

Závodní speciál: zařazení do skupin dle ZÚ závodu

Veškerá vozidla upravená pro soutěžní činnost odpovídající technickým předpisům pro rally. Vozidla s platnou testací a RZ s „eRkem“, vozidla dříve testovaná, ale s již propadlou testací, kde nebyla provedena žádná dodatečná úprava, která by pro daný vůz nebyla schválená. Repliky závodních vozidel odpovídající homologačním listům pro daný typ vozidla.

Rallyecross speciál – Přijetí do závodu bude posouzeno tech. komisařem a ředitelem závodu na přejímce. Musí být vybaveno předním oknem a zasklením (např. Makrolon) v prostoru jezdce a spolujezdce a dalších oken.

Vozidla této skupiny musí splňovat mimo jiné i podmínky pro sériové – upravené vozidlo.

Všeobecné technické předpisy pro všechny výše uvedené vozidla

1) Vozidlo musí být v řádném technickém stavu. Nesmí mít závady jako např.: velká vůle řízení, viditelná dlouhodobá koroze karoserie, velké opotřebení brzdové soustavy atd. (tento stav bude namátkově kontrolován). **DOPORUČENÍ:** Vozidlo by mělo před každým závodem projít kontrolou brzd na brzdové stolici.

2) Je povoleno umístění akumulátoru do prostoru posádky, musí však být řádně ukotven a zakryt nevodivým materiálem. Platí pouze pro sériová - upravená a závodní vozidla

3) V prostoru posádky se nesmí nacházet žádné volné předměty a převážené věci musí být řádně uchyceny.

4) U vozidel musí být funkční přední světla (alespoň potkávací nebo světla pro denní svícení), zadní světla (obrysová), brzdové a směrové světla.

5) Doporučujeme vybavit i soutěžní vozidlo skupiny PRAVIDELNOST jedním příručním hasicím přístrojem, který by měl být umístěn v dosahu připoutané posádky a řádně upevněn ke karoserii. Doporučené místo je podlaha těsně před přední sedačkou spolujezdce. Přístroj nesmí být upevněn do míst před posádku, palubní deska atd.

8) V prostoru posádky nesmí procházet výfukové potrubí. Pokud bude umístěna benzínová a jiná nádoba (chladicí kapalina) v prostoru posádky, musí být řádně upevněna a oddělena od posádky.

Při nesplnění těchto bodů nebude vozidlo převzato!